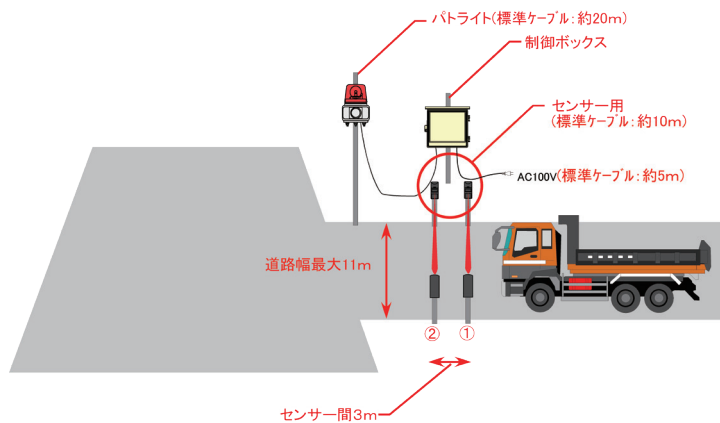


赤外線車両通行監視システム

赤外線が遮断されることにより車両を検知し、パトライトを作動させるシステムです。
工事現場等の出入り口の車を検知し、歩行者、二輪車等との接触、衝突事故を防止します。

【赤外線車両通行監視システム】東京通信機株式会社

センサーを通過したとき、パトライトが作動



- 片側配線の反射型赤外線センサー
片側配線で使えるため、両側配線が困難な場所にも設置可能
- 自由に設定できる検知方向
レンズ部は水平方向(±90°)、上下(±10°)に可動

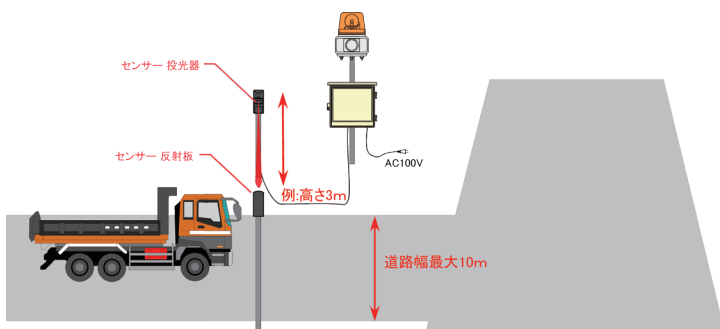
検出方式	近赤外線ビーム遮断方式(反射型)
検知距離	1~10m(屋内1~15m)
応答速度	0.05~0.7秒 (遮光時間調整ボリュームにて可変)
電源電圧	DC10.5V~DC30V(無極性)
消費電流	55mA以下
警報出力	無電圧リレー接点1c AC/DC30V0.5A以下(抵抗負荷) 接点動作:遮光時間出力 (2秒以下の場合、2秒出力)
表示灯	警報表示:警報出力時点灯(赤色) 受光感度表示:受光感度減衰時点灯(赤色)
設置場所	屋外、屋内
質量	センサー部:430g リフレクター部:490g
付属品	電源ボックス、回転灯、 赤外線センサー×2、ケーブル
備考	パトライトのケーブルは延長可能です

- 取付・設置が簡単
AC100V電源と単管クランプで取付・設置
- 遮光時間の調整が可能(誤報対策)
遮光時間調整ボリュームで遮光時間の調整

赤外線車両高さ制限警報システム

赤外線が遮断されることにより車両を検知し、パトライトを作動させるシステムです。
高さ制限、車高制限のある場所で接触、衝突事故を防止します。

【赤外線車両高さ制限警報システム】東京通信機株式会社



- 片側配線の反射型赤外線センサー
片側配線で使えるため、両側配線が困難な場所にも設置可能
- 取付・設置が簡単
AC100V電源と単管クランプで取付・設置
- 自由に設定できる検知方向
レンズ部は水平方向(±90°)、上下(±10°)に可動
- 遮光時間の調整が可能(誤報対策)
遮光時間調整ボリュームで遮光時間の調整

検出方式	近赤外線ビーム遮断方式(反射型)
検知距離	1~10m(屋内1~15m)
応答速度	0.05~0.7秒 (遮光時間調整ボリュームにて可変)
電源電圧	DC10.5V~DC30V(無極性)
消費電流	55mA以下
警報出力	無電圧リレー接点1c AC/DC30V0.5A以下(抵抗負荷) 接点動作:遮光時間出力 (2秒以下の場合、2秒出力)
表示灯	警報表示:警報出力時点灯(赤色) 受光感度表示:受光感度減衰時点灯(赤色)
設置場所	屋外、屋内
質量	センサー部:430g リフレクター部:490g
付属品	電源ボックス、回転灯、ケーブル 赤外線センサー投光器、反射板
備考	検知距離10m以上ご希望の場合はご相談下さい