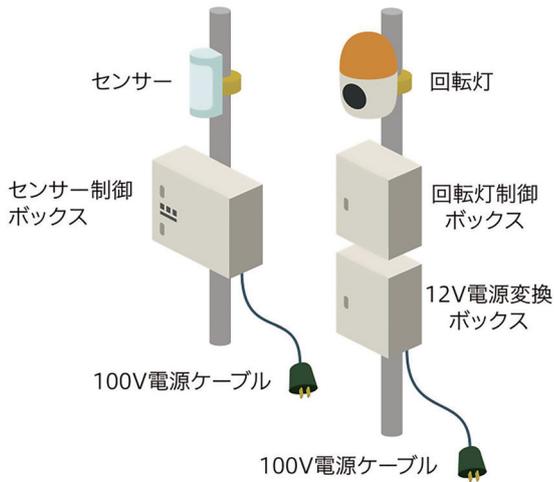


赤外線車両検知システム カーデル

現場から工事車両が出ること現場出入り口付近の歩行者や一般車に知らせるシステムです。方向検知機能が搭載されていますので、検知方向の切り替えが可能です。

【カーデル】エコモット株式会社『NETIS番号KT-230026-A』

AC100Vタイプ



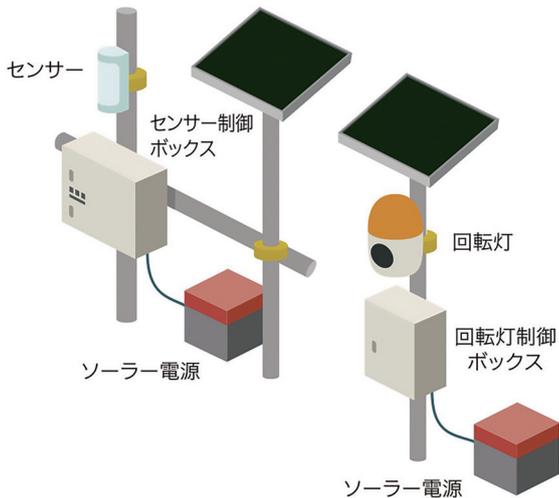
センサー

検知方式	パッシブインフラレッド方式（ツイン）
検知出力	無電圧 a/b 接点切り替え
接点容量	AC / DC 30V 0.5A（抵抗負荷）
検知方向切替	A→B、B→Aの切り替え
電源	DC10.5～30V（極性なし） 消費電力：40mA以下
保護等級	IP43（縦付け時）
寸法	77(W)×70(D)×171(H)（取付金具を除く）
質量	約220g（取付金具を除く）

センサー制御ボックス

通信方式（出力）	特定小電力無線（920MHz帯、20mW）
電波到達距離	最大100m（見通し確保下）
電源電圧	AC100V / DC12V
検知入力	無電圧接点入力×1
寸法	300(W)×165(D)×400(H)mm（取付金具を除く）
質量	約5.5kg（取付金具を除く）

ソーラー電源タイプ



回転灯制御ボックス

通信方式（出力）	特定小電力無線（920MHz帯、20mW）
電源電圧	DC12V
警報出力	無電圧接点出力×1、回転灯出力×1
寸法	200(W)×120(D)×300(H)mm（取付金具を除く）
質量	約4.5kg（取付金具を除く）

■現場から出る車だけを検知、警告

センサー単体で車両の移動方向を判別できるため、入庫車両は検知させず、車両が出庫するときのみ信号を発することが可能

■通信距離最大100m

センサーとパトランプユニットの通信可能距離は、見通し良好の場合、最大約100m
通信には特定小電力無線を使用しているため、通信配線工事が不要で断線のリスクもありません

カーデル利用イメージ図

